model kartonowy ♦ 1:33

MODELIK

Nr kat. 019 Nr 8/97 ISSN 1428-3840

HENSCHEL Hs-126

NIEMIECKI SAMOLOT ROZPOZNAWCZY
Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Model CARD®

Niemiecki samolot rozpoznawczy z II wojny światowej

HENSCHEL Hs-126 A-1

Opracowanie modelu: Janusz Oleś
Projekt okładki: Zenon Pecko

Samolot rozpoznawczy Hs-126 został skonstruowany w 1936 roku. Był produkowany seryjnie od 1937 do końca 1940 r. Łącznie zbudowano około 1000 samolotów tego typu. Były one wykorzystywane do rozpoznania taktycznego, kierowania ogniem artylerii, mogły również zabierać 5 bomb po 10 kg lub jedną 50 kg. Uzbrojony był ponadto w dwa km-y kal. 7,92 mm: jeden stały obsługiwany przez pilota i jeden ruchomy obsługiwany przez obserwatora. Napęd zapewniał 9-cylindrowy silnik gwiazdowy o mocy od 850 do 900 KM. Samolot posiadał bardzo dobre właściwości eksploatacyjne, mógł operować z małych lotnisk polowych, w chwili wybuchu wojny koncepcja taktyczna Hs-126 uważana już była jednak za przestarzałą.

Dane taktyczno-techniczne:

rozpiętość:	14,50 m
długość:	10,85 m
wysokość:	3,75 m
masa własna:	2030 kg
masa startowa maksymalna:	3095 kg
prędkość maksymalna:	356 km/h (na wysokości 6 000 m)
prędkość przelotowa:	300 km/h
prędkość lądowania:	95 km/h
pułap:	8 500 m
zasięg:	580-720 km
załoga:	2 ludzi (pilot + strzelec-obserwator)

UWAGI OGÓLNE

Model ten jest dosyć łatwy w budowie, choć kłopoty mogą wystąpić przy zamocowaniu płata i goleni podwozia. Przy zachowaniu staranności i precyzji w wycinaniu i pasowaniu poszczególnych elementów nie powinni mieć jednak większych problemów również modelarze początkujący. Rysunki montażowe szczegółowo obrazują usytuowanie poszczególnych detali i są wystarczającą dokumentacją dla prawidłowego sklejenia modelu. Dla modelarzy mniej doświadczonych dodatkowo przygotowano opis budowy, którym powinni się posługiwać na bieżąco.

Przypominam o podstawowych zasadach technologii klejenia modeli kartonowych:

1.Linie zagięć lekko nacinamy lub lepiej natłaczamy (paginujemy) czubkiem tępego noża lub igłą cerówką.

2.Części owalne przed sklejeniem przeciągamy kilkakrotnie po krawędzi stołu lub nożyczek, aby nabrały tendencji do zwijania się.

3.Używamy wyłącznie klejów wodoodpornych, z których zalecam szczególnie hermol i klej typu butapren.

4.Kolejne elementy przed sklejeniem należy najpierw pasować „na sucho", co zapobiegnie ewentualnym pomyłkom i niedokładnościom.

OPIS BUDOWY

Wszystkie elementy szkieletu i koła znajdujące się na arkuszu wydrukowanym na papierze miękkim należy podkleić tekturą o grubości do 1 mm. Wycinamy element kadłuba cz.1, kształtujemy i sklejamy w walec. Przekłuwamy otwory na druty zastrzałów skrzydła goleni podwozia. Wklejamy wręgę 1B, a następnie do środka elementu wklejamy odpowiednio dopasowany klocek prasowanego styropianu lub balsy, korka itp. Wklejamy wręgę 1A. UWAGA: Dla ułatwienia montażu we wręgach zaleca się wycinanie wewnętrznych pól. Koniecznie należy to uczynić we wręgach 3A, 3B i 11A. Również we wrędze 2B, ale aby nie było widać wklejonego styropianu można pole to w tej wrędze zaczernić. Sklejamy cz.2 kadłuba, wycinamy pole „W" i wklejamy wręgi 2A i 2B. Kształtujemy cz.3 kadłuba, wklejamy kolorem do wewnątrz wręgę 3A z deską przyrządów 4. Również kolorem do wewnątrz sklejamy w korytko ze schodkiem wnętrze kabiny cz.5 i wklejamy do cz.3. Przyklejamy wręgę 3B. Do kabiny wklejamy wyposażone w pasy cz.10 i 10a fotele pilota cz.7 i obserwatora cz.8, które ustawiamy na słupkach cz.6, oraz zwinięty drążek sterowy cz.9. Sklejamy cz.11 kadłuba, wycięcie podklejamy zaokrągloną kolorem do środka cz.11a. Wklejamy wręgi 11A i 11B. Sklejamy końcowy fragment kadłuba cz.12 z wręgami 12A i 12B. Wszystkie wykonane elementy kadłuba starannie sklejamy ze sobą. Cz.13 i 14 sklejamy w pierścienie. Cz.14 podklejamy z obu stron paskami łączącymi i doklejamy cz.13 (uwaga na strony - zgodność plam kamuflażowych). Wklejamy stroną zadrukowaną do środka wręgę 13A. Widoczne po przyłożeniu do reszty kadłuba fragmenty drugiej strony wręgi 13A należy zaczernić. Cz.18 z wręgami 18A i 18B sklejamy w walec. Wcześniej wycinamy w niej 9 otworów. Z pogrubionych tekturą krążków cz.21 i 22 sklejamy wg. rys. 9 cylindrów silnika i malujemy je na czarno lub srebrno. Doklejamy do każdego rurki cz.20 i wsuwając je w otwory wklejamy cylindry w blok silnika cz.18. Przyklejamy jeszcze cz.19 z wręgą 19A i kompletny silnik wklejamy w osłonę cz.13-14. Doklejamy pozostałe pierścienie osłony cz.15, 16 i kolorem do wewnątrz cz.17. Na osłonie zgodnie z kamuflażem przyklejamy części 23. Sklejamy statecznik pionowy cz.25 z dźwigarem cz.24 i doklejamy do kadłuba. W wycięte szczeliny wsuwamy dźwigar cz.26, na który nasuwamy przyklejając elementy statecznika poziomego cz.27L i P. Podpieramy je zastrzałami cz.28. Do kadłuba w oznaczonych miejscach przyklejamy prowadnice owiewki kabiny cz.29. Sklejamy owiewkę cz.30, w której wycinamy białe pola i podklejamy ją przeźroczystym astralonem (kliszą). Wg rysunku sklejamy z cz.33-39 skrzydła lewe i prawe. W cz.34 wycinamy pola „W" i podklejamy astralonem. Przed „zamknięciem" sklejki skrzydła wklejamy złożone kolorem do wewnątrz elementy reflektorów cz.35 i 36. Skrzydła lewe i prawe łączymy ze sobą paskiem cz.40 (bez wzniosu!). Z cz.41, 42 i 43 (+ druty) przygotowujemy zastrzały płata i ustawiamy starannie płat na kadłubie odkładając model do całkowitego wyschnięcia kleju. Z cz.44 i 45 wykonujemy osłony zamków zastrzałów głównych płata. Z elementów 46-52 wg rys. wykonujemy i przyklejamy podwozie główne. Koła profilujemy na papierze ściernym i zaczerniamy opony tuszem. Z cz.53-57 sklejamy kompletne kółko ogonowe. Z cz.58-60 sklejamy kołpak śmigła. W cz.58 wycinamy otwory na łopaty śmigła cz.61, które wklejamy po nadaniu im odpowiedniego kształtu. Wklejamy wręgę 58A. Wg rysunków sklejamy i przyklejamy pozostałe detale modelu: cz.62 - km pilota; cz.63 - rury wydechowe; cz.64 i 65 - popychacze steru kierunku; cz.66 - popychacze lotek skrzydeł; cz.67 - drabinka wejściowa; cz.68 - maszt anteny; cz.69 - chwyt powietrza; cz.70 - uchwyt bomby; cz.71,a-f - km obserwatora. Antenę wykonujemy z nitki lub cienkiego drucika. We własnym zakresie można wykonać i „podwiesić" bombę 50 kg, której plany nie uwzględniają. Gotowy model retuszujemy farbkami i ewentualnie lakierujemy matowym lakierem bezbarwnym.

MODELIK 8/97 ISSN 1428-3840	Wydawca:	Adres korespondencyjny:
HENSCHEL Hs-126 A-1 WYDANIE II	P.W."MODELCARD"s.c.	„MODELCARD"
NUMER KATALOGOWY: 019	J.Oleś & B.Czyżyński	ul. Sokołowskiego 11
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE ©	ul. Szczecińska 10	70-891 SZCZECIN 20
Made in Poland	74-100 Gryfino	

Wydawnictwo „MODELCARD” do końca maja 1997 r. wydało nastepujace modele kartonowe:

- Nr 001 **F4U-10 „CORSAIR”** amerykański samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 002 **T-26** rosyjski czolg lekki (II w. św.)
- Nr 003 **ME-263** niemiecki myśliwski samolot rakietowy (II w. św.)
- Nr 004 **JAK-1** rosyjski samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 005 **AICHI E13 A1 „JAKE”** japoński wodnosamolot zwiad. (II w. św.)
- Nr 006 **CA-13 „BOOMERANG”** australijski samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 007 **TUPOLEW SB-2** rosyjski samolot bombowy (II w. św.)
- Nr 008 **WZ.1934** polski samochód pancerny (II w. św.)
- Nr 009 **SAI-403 „DARDO”** wloski samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 010 **U-BOOT TYP VII C** niemiecki okręt podwodny (II w. św.)
- Nr 011 **FOCKE-WULF FW-190 A3** niemiecki samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 012 **PAH-2/HAC „TIGER”** niemiecko-francuski śmiglowiec (wspólcz.)
- Nr 013 **KI-84 „HAYATE”** japoński samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 014 **VICKERS „VIMY”** angielski samolot bombowy (I w. św.)
- Nr 015 **VULTEE P-66 VANGUARD** ameryk. samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 016 **F-14 „TOMCAT”** amerykański samolot myśliwski (wspólcz.)
- Nr 017 **FAIREY SWORTFISCH MK.I** angielski samolot torped. (II w. św.)
- Nr 018 **U-BDDT TYP IX C** niemiecki okręt podwodny (II w. św.)
- Nr 019 **HENSCHEL HS-126** niemiecki samolot obserwacyjny (II w. św.)
- Nr 020 **JUNKERS JU-86 A1** niemiecki samolot bombowy (II w. św.)
- Nr 021 **NAKAJIMA B5N2 „KATE”** japoński samolot torpedowy (II w. św.)
- Nr 022 **KAWASAKI KI-66 „HIEN”** japoński samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 023 **MESSERSCHMITT BF-109 G** niemiecki samolot myśl. (II w. św.)
- Nr 024 **LOCKHEED HUOSON MK.V** ameryk. samolot bombowy (II w. św.)
- Nr 025 **HAWKER HURRICANE MK.I** angielski samolot myśliw. (II w. św.)
- Nr 026 **AICHI D3A1 „VAL”** japoński bombowiec pokladowy (II w. św.)
- Nr 027 **AH-64 „APACHE”** amerykański śmiglowiec szturmowy (wspólcz.)
- Nr 028 **JUNKERS JU-52/3M** niemiecki samolot transportowy (II w. św.)
- Nr 029 **SPITFIRE MK.XVI E** angielski samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 030 **PzKpfw.VI TIGER II** niemiecki czolg ciężki (II w. św.)
- Nr 031 **OOUGLAS AC-47** amerykański samolot transportowy (w. wietn.)
- Nr 032 **FW-200 "CONDDR"** niemiecki ciężki bombowiec (II w. św.)
- Nr 033 **PzKpfw.I Ausf.B** niemiecki czolg lekki (II w. św.)
- Nr 034 **Sdkfz.265** niemiecki lekki czolg dowodzenia (II w. św.)
- Nr 035 **USS „MADDOX”** amerykański niszczyciel (II w. św.)
- Nr 036 **BREWSTER F2A-2 „BUFFALO”** ameryk. samolot myśl. (II w. św.)
- Nr 037 **PzKpfw.IV Ausf G** niemiecki czolg średni (II w. św.)
- Nr 038 **Kfz.82„KűBELWAGEN”** niemiecki samochód terenowy (II w. św.)
- Nr 039 **DORNIER OO-18 D** niemiecka patrolowa lódź latająca (II w. św.)
- Nr 040 **USS „INDIANAPOLIS”** amerykański ciężki krążownik (II w. św.)
- Nr 041 **PzKpfw.II Ausf.C** niemiecki czolg lekki (II w. św.)
- Nr 042 **P-40 „WARHAWK”** amerykański samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 043 **SdKfz.165 „HUMMEL”** niemieckie dzialo samobieżne (II w. św.)
- Nr 044 **USS „PENSACOLA”** amerykański ciężki krążownik (II w. św.)
- Nr 045 **„OYODO”** japoński lekki krążownik (II w. św.)
- Nr 046 **T-35** rosyjski czolg ciężki (II w. św.)
- Nr 047 **SMS „HELGOLAND”** austro-węgierski lekki krążownik (I w. św.)
- Nr 048 **STAGHDUND MK.I** amerykański samochód pancerny (II w. św.)
- Nr 049 **VICKERS E** angielski czolg lekki (II w. św.)
- Nr 050 **LUBLIN R-XIII TER** polski wodnosamolot rozpozn. (II w. św.)
- Nr 051 **BWP-2** rosyjski bojowy wóz piechoty (wspólcz.)
- Nr 052 **PZL P7a** polski samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 053 **M113 A1** amerykański transporter opancerzony (wspólcz.)
- Nr 054 **ZIS-5** rosyjski samochód ciężarowy (II w. św.)
- Nr 055 **SS-1C SCUD B + MAZ-543** rosyjska wyrzutnia rakiet. (wspólcz.)
- Nr 056 **LEOPARD 1A4** niemiecki czolg średni (wspólcz.)
- Nr 057 **MLRS** samobieżna wyrzutnia rakietowa wojsk NATO (wspólcz.)
- Nr 058 **HMS"NELSON"** brytyjski pancernik (II w. św.)
- Nr 059 **BTR-80** rosyjski kolowy transporter opancerzony (wspólcz)
- Nr 060 **MACCHI MC-205 "VELTRO"** wloski samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 061 **HE-162 „SALAMANOER”** niemiecki samolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 062 **WILLYS JEEP** amerykański samochód terenowy (II w. św.)
- Nr 063 **M2 „BRAOLEY”** amerykański bojowy wóz piechoty (wspólcz.)
- Nr 064 **ARAOO AR-196 A3** niemiecki wodnosamolot rozpozn. (II w. św.)
- Nr 065 **SC-1 „SEAHAWK”** ameryk. wodnosamolot myśliwski (II w. św.)
- Nr 066 **PZL 130 TB „ORLIK”** polski samolot szkolno-trening. (wspólcz.)
- Nr 067 **PIPER L4H („CUB”)** ameryk. samolot wielozadaniowy (II w. św.)
- Nr 068 **M2 HALF-TRACK** ameryk. transporter opancerzony (II w. św.)
- Nr 069 **MAUS V1** niemiecki czolg superciężki (II w. św.)
- Nr 070 **USS „WASHINGTON”** amerykański pancernik (II w. św.)
- Nr 071 **SMS „SEYDLITZ”** niemiecki krążownik liniowy (I w. św.)
- Nr 072 **M-109 A2** amerykańska samobieżna haubica 155 mm (wspólcz.)
- Nr 073 **GEPARD** niemiecki samobieżny zestaw artylerii p-lot. (wspólcz.)
- Nr 074 **TORNADO IOS** naddźwiękowy samolot szturmowy (wspólcz.)
- Nr 075 **F-16 „FALCON”** amerykański samolot myśliwski (wspólcz.)
- Nr 076 **„EMOEN” (III)** niemiecki lekki krążownik (II w. św.)
- Nr 077 **„DEUTSCHLANO”** niemiecki ciężki krążownik (II w. św.)
- Nr 078 **HMS „EXETER”** brytyjski ciężki krążownik (II w. św.)
- Nr 079 **A4 O-2 „SKYHAWK”** amerykański samolot szturmowy (wspólcz.)
- Nr 080 **PzKpfw.III Ausf.M** niemiecki czolg średni (II w. św.)
- Nr 081 **T-60** rosyjski czolg lekki (II w. św.)
- Nr 082 **KW-1** rosyjski czolg ciężki (II w. św.)
- Nr 083 **JAK-24 „HORSE”** rosyjski śmiglowiec transportowy (wspólcz.)
- Nr 084 **SU-24 „FENCER”** rosyjski samolot myśliwsko-bomb. (wspólcz.)
- Nr 085 **MiG-31 „FOXHDUND”** rosyjski ciężki samolot myśl. (wspólcz.)
- Nr 086 **„KöNIGSBERG”** niemiecki lekki krążownik (II w. św.)
- Nr 087 **USS „LEUTZE”** ameryk. niszczyciel klasy „Fletcher” (II w. św.)
- Nr 088 **SMS „MOLTKE”** niemiecki krążownik liniowy (I w. św.)
- Nr 089 **K.C. „RUSKIJ-RENO”** rosyjski czolg lekki (1920 r.)
- Nr 090 **AAV 7 (LVTP 7)** amerykańska amfibia desantowa (wspólcz.)
- Nr 091 **M-13 „KATIUSZA”** rosyjska samob. wyrzutnia rakiet. (wspólcz.)
- Nr 092 **M-163 „VULCAN”** ameryk. samob. zestaw artyl. p-lot. (wspólcz.)
- Nr 093 **KW-2** rosyjski czolg ciężki (II w. św.)
- Nr 094 **A 7 V** niemiecki czolg (I w. św.)
- Nr 095 **BA-64** rosyjski lekki samochód pancerny (II w. św.)
- Nr 096 **HMS „IRON OUKE”** brytyjski pancernik (I w. św.)
- Nr 097 **USS „ARIZONA”** amerykański pancernik (II w. św.)
- Nr 098 **CENTAURO B-1** wloski kolowy niszczyciel czolgów (wspólcz.)
- Nr 099 **MARK MK.IV MALE** angielski czolg (I w. św.)
- Nr 100 **2S7 „PION”** rosyjska samobieżna haubica 203 mm (wspólcz.)
- Nr 101 **T-27** rosyjska tankietka (II w. św.)
- Nr 102 **T-34/76** rosyjski czolg średni (II w. św.)
- Nr 103 TUPOLEW TU-22M3 rosyjski bombowiec strategiczny (wspólcz.)

Skala modeli: samoloty 1:33; pojazdy 1:25; okręty 1:200 lub 1:100 (Nr 010 i 018)

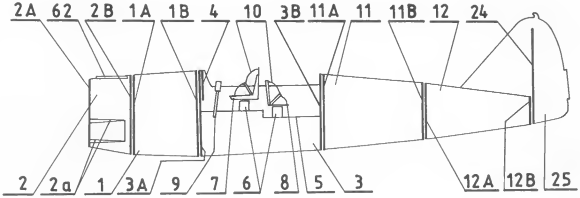
UWAGA !

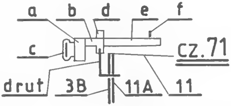
Wydawnictwo prowadzi sprzedaż wysyłkową. Zainteresowanym wyślemy szczegółową ofertę, zawierającą wykaz modeli aktualnie dostępnych wraz z ceną i dodatkowymi informacjami (autor opracowania, obiętość i format zeszytu, wielkość modelu po sklejeniu). Prosimy o przesłanie koperty i znaczka na list.

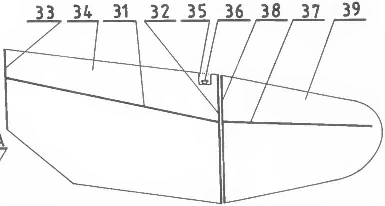
UWAGA !

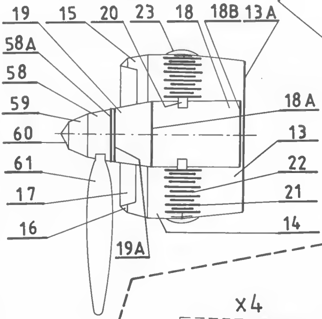
Do wielu modeli kartonowych samolotów „MODELCARD” (jak również innych wydawnictw) można zakupić oszklenia kabin tłoczone z przeźroczystej folii PCV. Sprzedaż wysyłkową prowadzi producent:

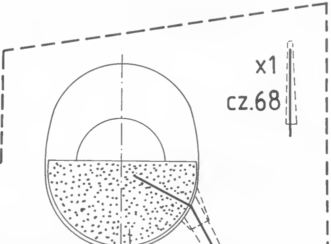
P.H."GOMIX"; ul. Lipowa 6; 15-427 BIAŁYSTOK; tel./fax: 435-456

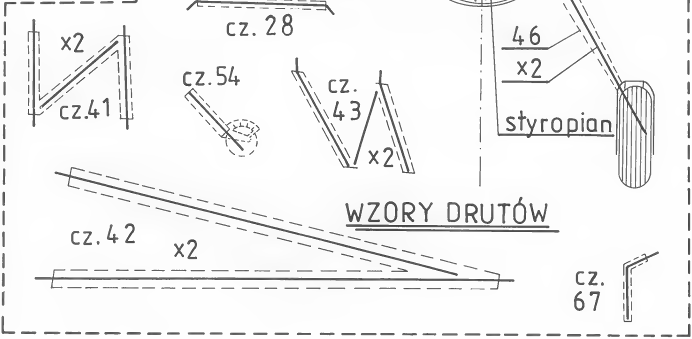

2A 62 2B 1A 1B 4 10 3B 11A 11 11B 12 24
2 2a 1 3A 9 7 6 8 5 3 12A 12B 25

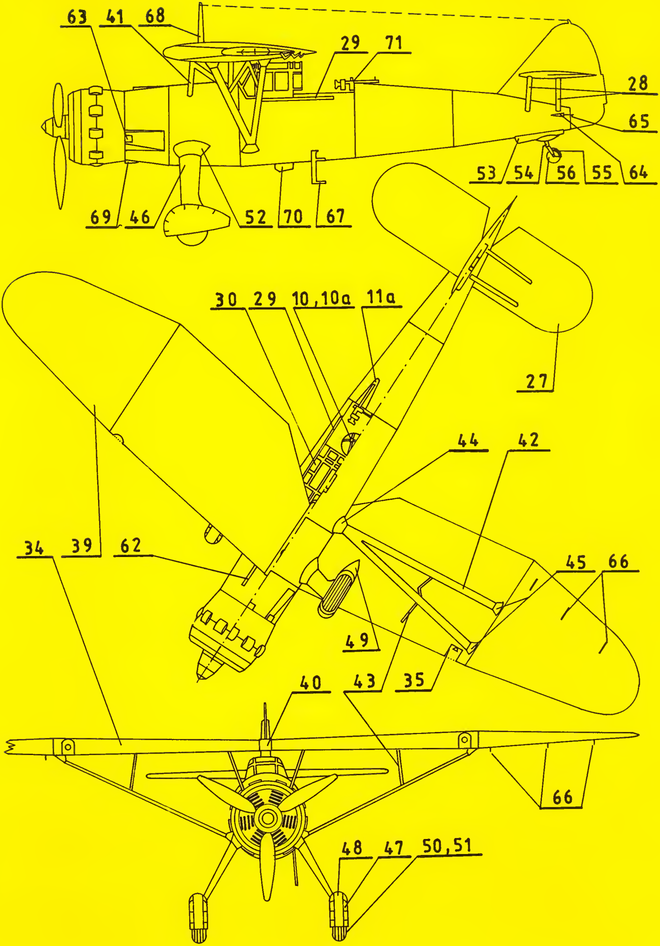

a b d e f
c
cz.71
drut 3B 11A 11

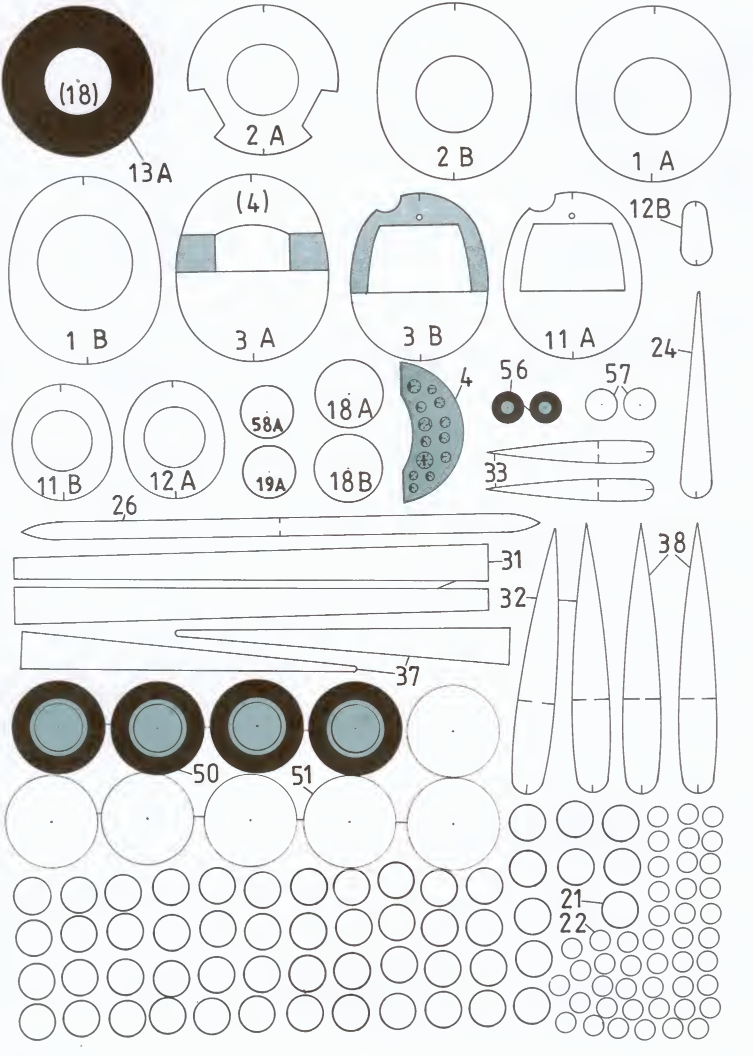

33 34 31 32 35 36 38 37 39

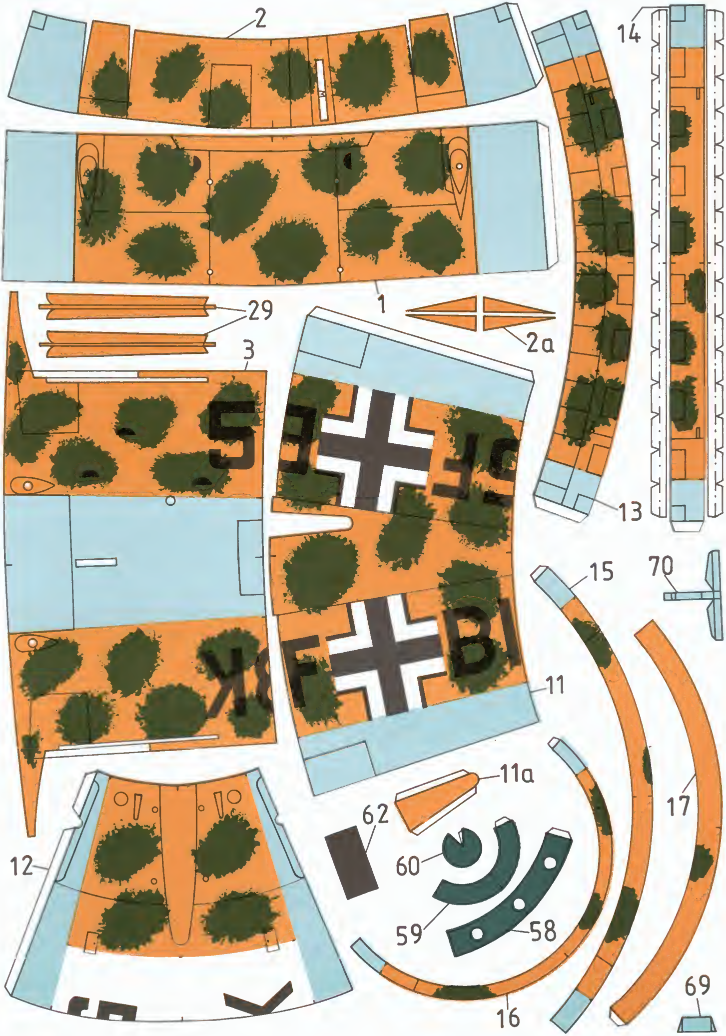

19 15 20 23 18 18B 13A
58A
58
59
60
61
17
16
19A
18 A
13
22
21
14

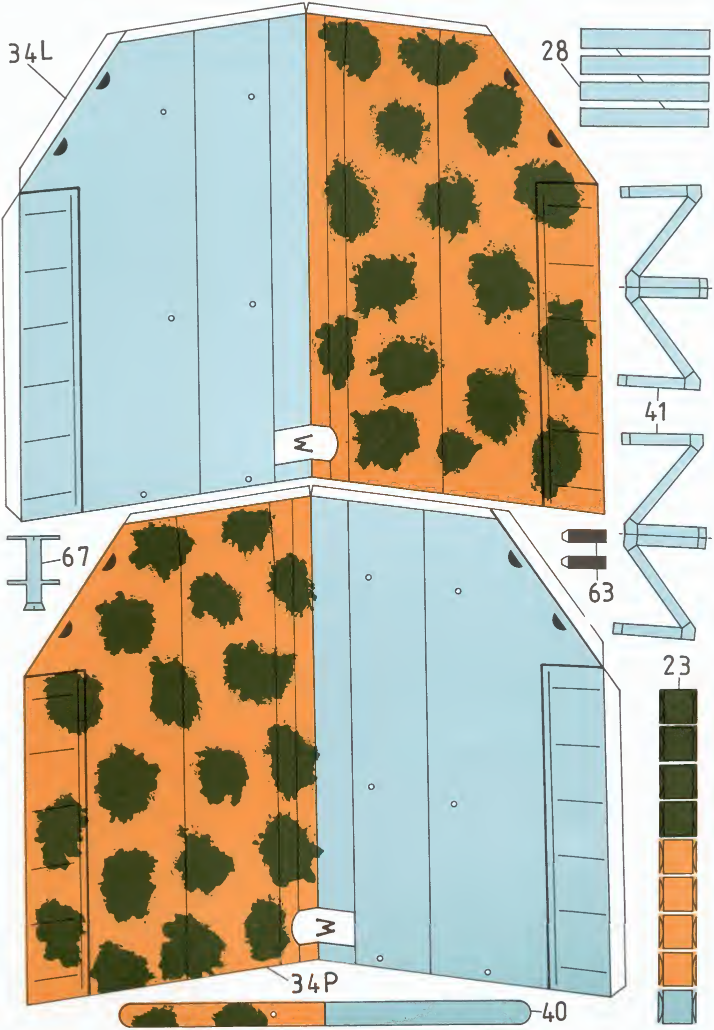

x1
cz.68


x4
cz. 28
x2
cz.41
cz.54
cz.
43
x2
46
x2
styropian
WZORY DRUTÓW
cz. 42
x2
cz.
67

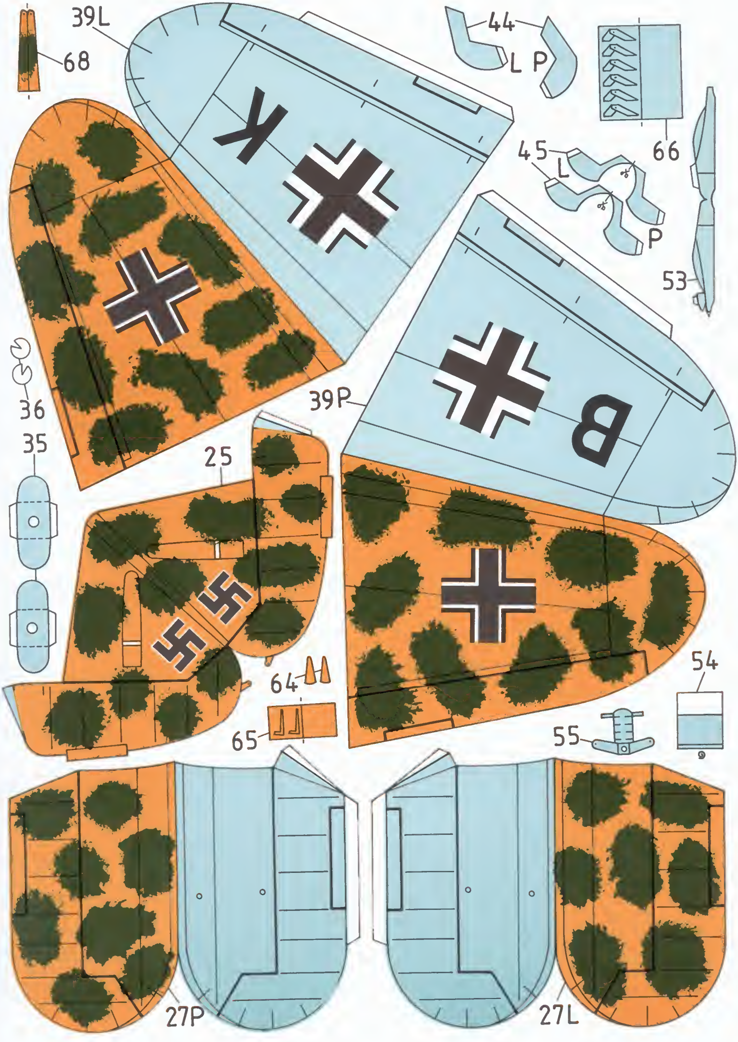

63
41
68
29
71
28
65
53
54
56
55
64
69
46
52
70
67
30
29
10,10a
11a
27
44
42
34
39
62
45
66
49
40
43
35
66
48
47
50,51

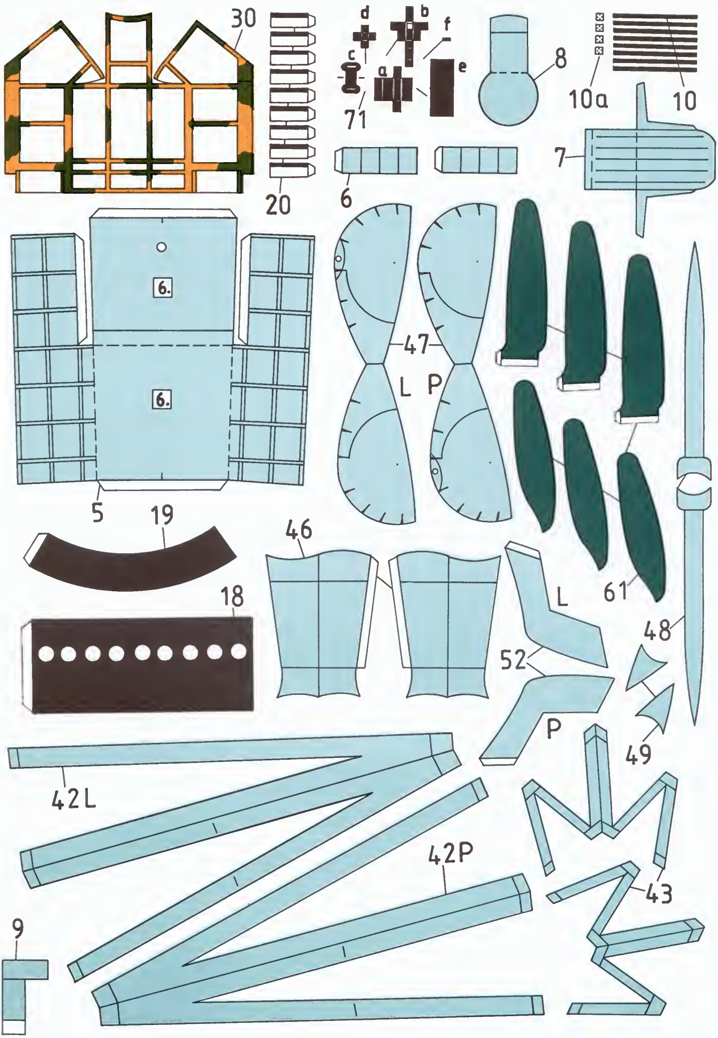

(18)
13A
2 A
2 B
1 A
1 B
(4)
3 A
3 B
11 A
12B
24
11 B
12 A
58A
19A
18 A
18 B
4
56
57
33
26
31
32
37
38
50
51
21
22


2
14
1
29
2a
3
13
15
70
11
11a
62
60
12
59
58
17
16
69



34L
28
41
67
63
23
34P
40


39L
68
44
L P
66
45
L
P
53
K
B
36
35
25
39P
64
65
54
55
27P
27L



30
20
d
b
c
f
a
e
71
6
8
10a
10
7
6.
6.
47
L
P
61
5
19
46
18
L
52
P
48
49
42L
42P
43
9